สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์

ปร.5

กลุ่มงาน/งาน งานทาง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ชื่อสายทาง ประปาหมู่บ้าน

ขนาดโครงการ ช่วงที่ 1. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 35.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่คอนกรีตรวม 140.00 ตร.ม. (จากประปา-คลองน้ำ)

ช่วงที่ 2. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 38.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่คอนกรีตรวม 152.00 ตร.ม. (จากประปา-โรงสูบน้ำ)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านส้มโฮง หมู่ที่ 11 ตำบลบ้านเป้า อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.บป.ท-003

ประมาณราคาวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2563 ราคาน้ำมันดีเซล 26.41 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน(บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้าง(บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง				เงื่อนไข (ปกติ)
	- ค่าต้นทุนงานก่อสร้าง	110,849.28	1.3624	151,021.07	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
					- เงินประกันผลงานหัก 0 %
	(ป้ายโครงการ 1 ป้าย รวมอยู่ในค่า				- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
	Factor F)				- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
					พื้นที่ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			151,021.07	
	คิดเป็นราคาก่อสร้างประมาณ (ปรับลด)			**151,000.00**	
	ตัวอักษร	**(-หนึ่งแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน-)**			

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายยศกร แสงภักดี)
นักทรัพยากรบุคคล ปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นางฉวีวรรณ อุดไธสง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาววันเพ็ญ เตรียมไธสง)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นางนวลปรางค์ พวงไธสง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวดาวใจ แฟมไธสง)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานการเงินและบัญชี

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ชื่อสายทาง ประปาหมู่บ้าน

ขนาดโครงการ ช่วงที่ 1. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 35.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่คอนกรีตรวม 140.00 ตร.ม. (จากประปา-คลองน้ำ)

ช่วงที่ 2. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 38.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่คอนกรีตรวม 152.00 ตร.ม. (จากประปา-โรงสูบน้ำ)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านส้มโฮง หมู่ที่ 11 ตำบลบ้านเป้า อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์

ประมาณราคาโดย นายยศสันธ์ ประภาสโนบล แบบเลขที่ อบต.บป.ท-003

ประมาณราคาวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2563 ราคาน้ำมันดีเซล 26.41 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	**งานรื้อผิวจราจรเดิม**							
	- งานรื้อผิวจราจร คสล.	ตร.ม.	-					
2	**งานดิน**							
	- งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	292.00	3.54	1,033.68	1.3624	4.82	1,408.29
	- งานดินตัด	ลบ.ม.	-					
	- งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-					
3	**งานรองพื้นทาง**							
	- งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	14.60	300.00	4,380.00	1.3624	408.72	5,967.31
	- งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-					
4	**งานผิวทางและไหล่ทาง**							
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	292.00	351.60	102,667.35	1.3624	479.02	139,873.99
	- EXPANSION JOINT (รอยต่อเผื่อขยายตัว)	เมตร	-					
	- CONTRACTION JOINT (รอยต่อเผื่อหดตัว)	เมตร	32.00	86.51	2,768.26	1.3624	117.86	3,771.48
	- LONGITUDINAL JOINT (รอยต่อตามยาว)	เมตร	-					
	- งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	-					
5	**งานเบ็ดเตล็ด**							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	- ท่อกลม คสล. ขนาด Ø 0.30 เมตร+ยาแนว	ท่อน	-					
	- งานบ่อพักสำเร็จรูปพร้อมฝาปิด	ชุด	-					
	5.2 งานป้ายโครงการ							
	- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00					
	รวมเงินค่าต้นทุนงานก่อสร้าง (1)				110,849.28			
	ค่า Factor F (2)					1.3624		
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น (1 x 2)							151,021.07
	คิดเป็นเงินประมาณ (ปรับลด)							**151,000.00**

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายยศสันธ์ ประภาสโนบล)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ตามประกาศ อบต.ห้วยยาบ่อ เรื่อง ประกาศใช้ระเบียบ

(ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๖๔

ว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการศึกษาของบุตรพนักงานส่วนตำบล

และพนักงานจ้าง พ.ศ. ๒๕๔๖ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔

(นายสุรชัย ศรีเมือง)

นายก อบต.ห้วยยาบ่อ

หมายเหตุ 1

1) EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
2) ให้ใช้คอนกรีตโดยมีส่วนผสมต่อ 1 ลบ.ม. ดังนี้
   ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 330 กก.
   ทราย 0.66 ลบ.ม.
   หิน หรือ กรวด 0.92 ลบ.ม.
   ส่วนยุบของคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และกำลังอัดสูงสุด (ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตทดลองขนาด 15x15x15 ซม. ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม ที่อายุ 28 วัน (7วันต้องได้ไม่น้อยกว่า 75 %)
3) เหล็กเสริมใช้มาตรฐาน มอก.20 - 2537 และ มอก. 24-2537
4) ให้ใช้ WELDED WIRE แทน BAR MESH ได้ดูในหมายเหตุ 2
5) รอยต่อในแผ่นคอนกรีต ยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีต
6) การเปิดการจราจรจะเปิดได้ต่อเมื่อกำลังอัดสูงสุดของแท่งคอนกรีตทดสอบ เป็นไปตามกำหนดในข้อ 2 แล้วเท่านั้น
7) ให้กวาดผิวถนนคอนกรีตให้เป็นรอยหยาบเป็นทางโดยใช้ไม้กวาดตามแบบ การกวาดให้กวาดพื้นตามขวางตั้งฉากกับทิศทางรถวิ่งจากขอบ หรือรอยต่อหนึ่งไปยังอีกขอบหรือรอยต่อหนึ่ง แนวรอยการกวาดแต่ละครั้ง จะต้องเหลื่อมทับกันพอสมควร และจะต้องระวังการกวาด การลอกผิวคอนกรีตต้องไม่ลึกเกินกว่า 3 มม. ผิวคอนกรีตที่กวาดแล้วจะต้องไม่มีรูพรุน หลุมโพรง หรือปุ่มปมของมวลผสมหยาบโผล่ขึ้นมาเหนือผิวคอนกรีต
8) ไม้กวาดขัดผิวคอนกรีตให้เป็นไปตามแบบ
9) การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว
   9.1 ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดโดยเครื่องเป่าลม เพื่อปราศจากฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกทั้งหลาย และร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
   9.2 ให้ทำการตัด และหยอด JOINT แบบต่าง ๆ โดยทันทีที่สามารถกระทำได้
10) แผ่นพลาสติกจะใช้ในงานก่อสร้างให้มีคุณสมบัติดังนี้
   10.1 ความกว้างไม่น้อยกว่า 1.00 ม.
   10.2 ความหนา 0.07 ซม. คลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ 7
   10.3 โปร่งใสปราศจากสี น้ำซึมผ่านไม่ได้ ไม่มีรูพรุน รอยฉีกขาด หรือรอยพอง ซึ่งสามารถมองเห็นด้วยตาเปล่า ขอบแผ่นจะต้องเรียบไม่เว้าแหว่ง
   10.4 ความยาวให้ยาวต่อเนื่องกันตลอดตามความกว้างของช่องจราจร การต่อให้ทำได้ที่รอยต่อตามแนวยาวของ LONGITUDINAL JOINT โดยวางซ้อนทับกันไม่น้อยกว่า 20 ซม. กันตรงรอยต่อไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ของการทำรอยต่อไว้ในเนื้อคอนกรีต ห้ามใช้แผ่นโฟม ไม้อัด ไม้แปรรูป หรือวัสดุอื่น ที่มีลักษณะเดียวกัน
11) รอยต่อในแผ่นคอนกรีต ยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีตเท่านั้น ห้ามใช้แผ่นโฟม ไม้อัด ไม้แปรรูป หรือวัสดุอื่น ที่มีลักษณะเดียวกัน
12) การทดสอบความหนาแน่นของชั้นหินคลุก ให้ทำการทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐ
13) การทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ผู้รับจ้างต้องจัดหาแบบหล่อแท่งคอนกรีตขนาด 15 x 15 x 15 ซม. จำนวน 1 ชุด (3 ตัวอย่าง) และเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ชุด เพื่อทำการทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐ
14) ค่าธรรมเนียมในการทดสอบ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
15) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการซ่อม ประปา, ค่าโทรศัพท์, ไฟฟ้า หรือทำความเสียหายให้ที่ข้างเคียง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
16) ให้ลั่งแบบข้างในส่วนที่คันหินรางดื้นไม่ได้ระดับ ห้ามยึดถือระดับของคันหินรางดื้นดังกล่าวเป็นระดับของไหล่ถนน

หมายเหตุ 2

1) ขนาดของลวด (WIRE) ที่เล็กที่สุดจะนำมาใช้ จะต้องมีขนาดไม่เล็กไปกว่าลวดมาตรฐาน AASHTO DESIGNATION M 32-78 (ASTM DESIGNAT A 82-76) ขนาด SIZE NUMBER W.12 NOMINAL DIAMETER เท่ากับ 3.15 มม. NOMINAL AREA เท่ากับ 0.007 ตร.ซม. และลวดที่ใช้ทุกขนาดจะต้องมี YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 65,000 ปอนด์/ตารางนิ้ว (PSI)
2) ในกรณีที่มีการทับเหลื่อม (LAPPED SPLICES) ของตะแกรงลวดดังกล่าวให้ได้ความยาวของการทับเหลื่อมไม่น้อยไปกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเส้นลวด และไม่น้อยกว่า SPACING ของ CROSS WIRE + 5 ซม.
3) จุดเชื่อมต่อต้องมีความแข็งแรงเพียงพอต่อค่าชนส่ง การจัดวางโดยปราศจากการหลุด แต่การหลุดในขณะที่ทำงานโดยไม่คำนึงถึงสาเหตุจะไม่ถือเป็นสาเหตุของการ REJECT นอกจากจำนวนจุดที่หล่อ 1 แผงเกิน 1% ของจำนวนจุดเชื่อมทั้งหมด หรือวัสดุลักษณะเป็นม้วนจำนวนที่จุดหลุด จะต้องไม่เกิน 1% ของจุดในเนื้อที่ 14 ตร.ม. นอกจากนี้ใน 1 เส้นของเส้นลวด จะต้องมีจุดที่หลุดไม่เกินครึ่งหนึ่งของจำนวนจุดเชื่อมทั้งหมดที่ยอมให้หลุดได้
4) แผง WELDED STEEL WIRE FABRIC จะต้องมีลักษณะเรียบไม่ม้วนงอ หรือบิดเบี้ยวในทุกทาง ในขณะที่ทำการวางเพื่อการก่อสร้าง CONCRETE PAVEMENT เสมอ
5) ระยะ CLEAR COVERING CONCRETE ของลวดเหล็กดังกล่าว ให้ถือตามที่แสดงสำหรับ BAR MESH ในแบบทุกประการ

ในกรณีก่อสร้างถนนแล้วเกิดปัญหาดังต่อไปนี้ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างดำเนินการโดยคำแนะนำของช่างควบคุมงาน

1) ทางเชื่อมเข้าอาคารมีระดับที่แตกต่างกัน ให้ดำเนินการการแก้ไขให้กลมกลืนให้รถเข้าออกได้
2) รั้วมีระดับสูงกว่าถนนจนปรากฏดินได้รั้ว ให้ปิดโดยก่ออิฐฉาบปูนให้กลมกลืนกับสภาพรั้ว
3) ในกรณีที่รั้วต่ำกว่าระดับถนนมาก ให้เสริมความมั่นคงแข็งแรงป้องกันรั้วเสียหาย

(นายปฏิวัติ นิเลิศรังษี)
วิศวกร โยธา
สย 9105

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า
อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์

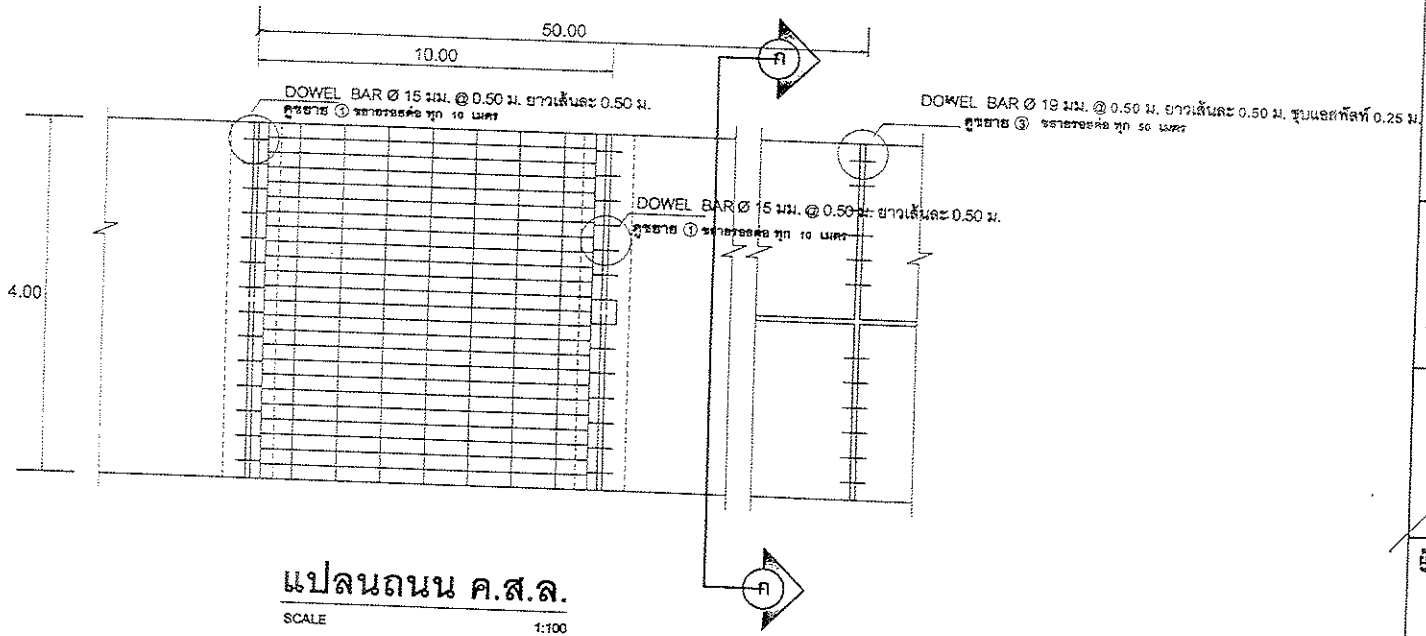
ชื่อโครงการ
แบบ ถนน คสล.

ผู้สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสหัสธัย ประภาสโนบล)
นายช่างโยธา

ผู้เห็นชอบ
(นางฉวีวรรณ อุดไธสง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า

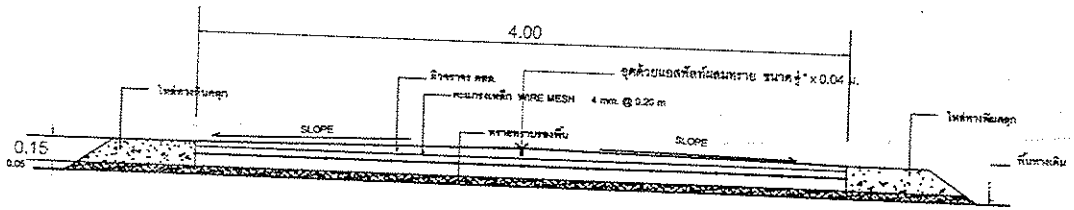
ผู้อนุมัติ
(นางนวลปรางค์ พวงไธสง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า

แบบเลขที่	แผ่นที่
วัน/เดือน/ปี	



แปลนถนน ค.ส.ล.

SCALE 1:100



รูปตัด ก - ก

SCALE 1:50

(นายบุรินทร์ นิเลิศรังษี)
วิศวกรโยธา
๙ ก.ย. ๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า
อำเภอหุกไธสง จังหวัดบุรีรัมย์

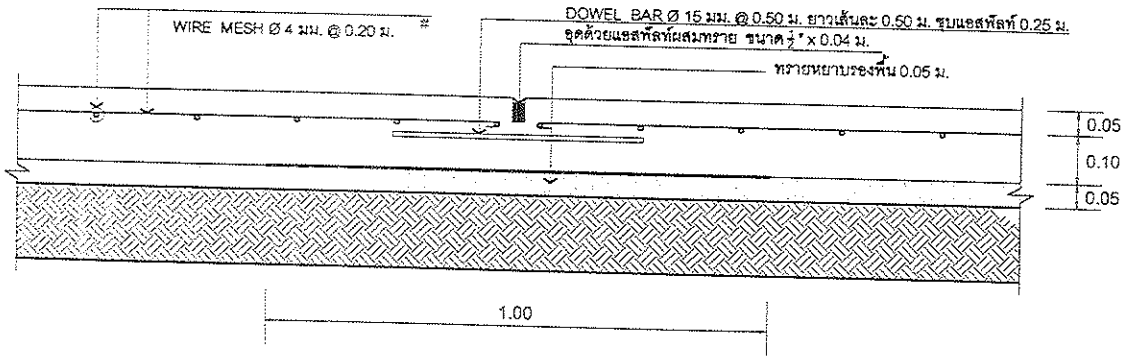
ชื่อโครงการ
แบบ ถนน คสล. บ้านลำมูลใหญ่
สายประปาหมู่บ้าน

ผู้สำรวจ/เขียนแบบ
(นายยศสันธ์ ประภาสโนบล)
นายช่างโยธา

ผู้เห็นชอบ
(นางฉวีวรรณ ลุดไธสง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า

ผู้อนุมัติ
(นางนวลปรางค์ พวงไธสง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า

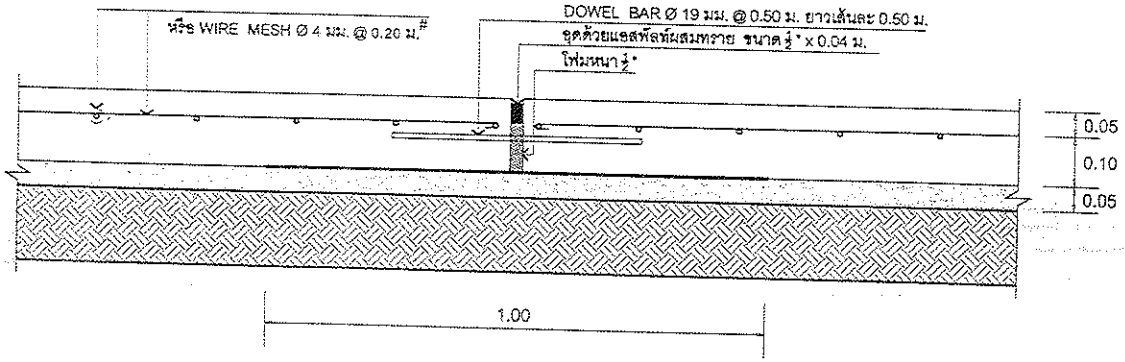
แบบเลขที่	แผ่นที่
วัน/เดือน/ปี	จำนวน



ขยาย (1)

SCALE 1:10

ขยายรอยต่อ ทุก 10 เมตร



ขยาย (3)

SCALE 1:10

ขยายรอยต่อ ทุก 50 เมตร

(นายบุรินทร์ นิติกิรินทร์)
วิศวกรโยธา
ว.ช.๑๐๕

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า
อำเภอทุ่งโฮ่ง จังหวัดบุรีรัมย์

ชื่อโครงการ
แบบ ถนน คสล. บ้านลัมโชง
สายประปาหมู่บ้าน

ผู้สำรวจ/เขียนแบบ
(นายยศสันธ์ ประภาสโนบล)
นายช่างโยธา

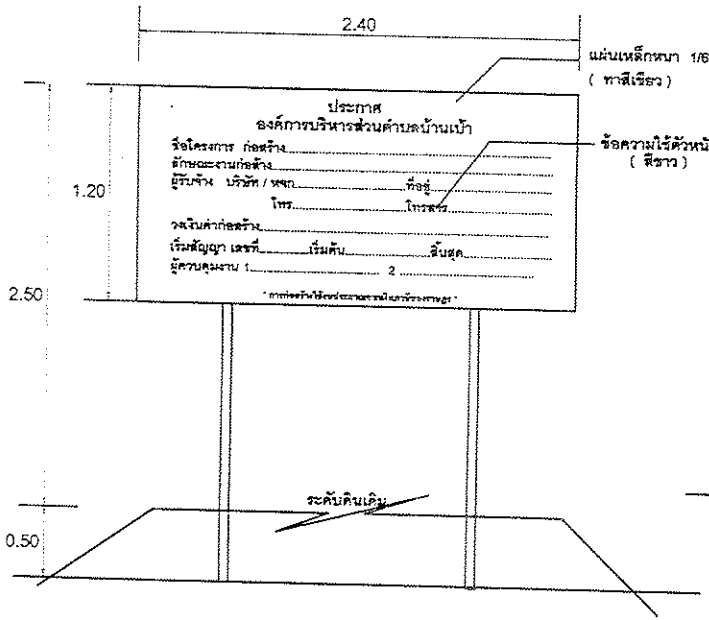
ผู้เห็นชอบ
(นางฉวีวรรณ อุดโฮ่ง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า

ผู้อนุมัติ
(นางนวลปรางค์ พวงโฮ่ง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า

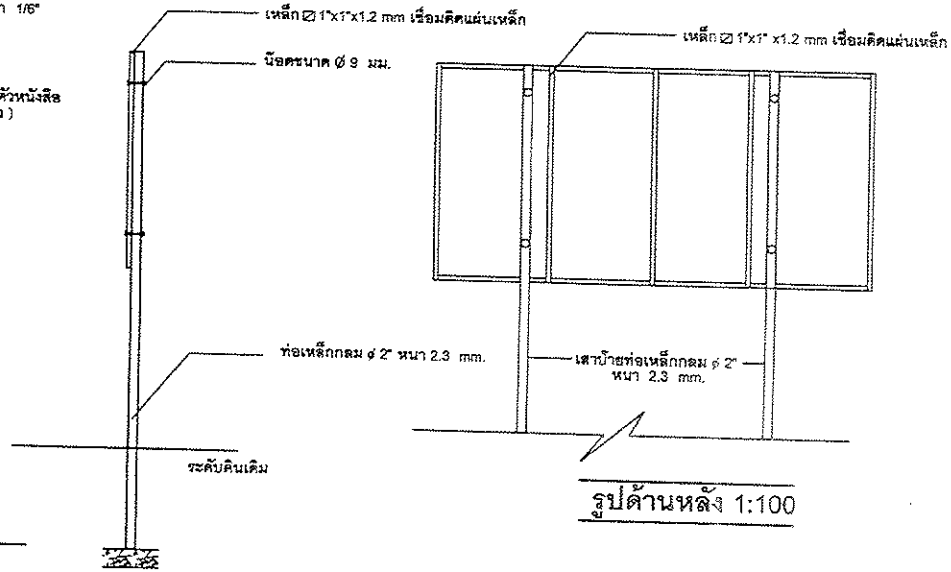
แบบเลขที่	แผ่นที่
วัน/เดือน/ปี	จำนวน

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง

แปลน 1:100



รูปด้านหน้า 1:100



รูปด้านข้าง 1:100

รูปด้านหลัง 1:100

รายการประกอบแบบ

1. เสาเหล็กและป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน
2. ตัวหนังสือสีขาว

(นายบุรินทร์ นิลิสรันต์)
วิศวกรโยธา
ลย 9105

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า
อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์

ชื่อโครงการ
แบบ ถนน คสล. ป้ายประชาสัมพันธ์

ผู้สำรวจ/เขียนแบบ
(นาย ยศสันธ์ ประภาสในบล)
นายช่างโยธา

ผู้เห็นชอบ
(นางฉวีวรรณ อุดไธสง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า

ผู้อนุมัติ
(นางนวลปรางค์ พวงไธสง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป้า

แบบเลขที่	แผ่นที่
วัน/เดือน/ปี	จำนวน